

CARACTERISTICAS PRINCIPALES

- Arquitecto : Berret- Racoupeau Design.
- Eslora total : 11.25 m.
- Eslora de casco : 11 m.
- Eslora en flotación : 10 m.
- Manga del casco : 3.72 m.
- Desplazamiento en rosca : 6.630 kg.
- Calado estándar GTE fundición : 1.90 m – 1.754 kg.
- Calado opcional PTE fundición : 1.45 m - 2.197 kg.
- Altura sobre flotación : 15.50 m.
- Registro bruto : 15.19 tx.
- Potencia maxi motor : 40 CV.
- Capacidad gasoil : 115 L.
- Capacidad agua dulce : 360 L.
- Certificación CE : A8 / B9 / C10 / D10.
- Número de literas : 4/6 en 2 camarotes. 6/8 en 3 camarotes.

SUPERFICIE VELICA

- | | |
|------------------------------|----------------------|
| • Total velamen proyectado : | 70,70 m ² |
| • Mayor : | 31.30 m ² |
| • Genova : | 39.40 m ² |
| • Spi : | 98.32 m ² |

PLANO VELICO

- | | |
|---------------------------------|---------|
| • I : | 13.63 m |
| • J : | 4.24 m |
| • P : | 12.50 m |
| • E : | 4.40 m |
| • LP (Recubrimiento al 140 %) : | 5.93 m |

INVENTARIO TECNICO
Concepción hecha según las exigencias de las Directivas Europeas y según la certificación CE.

El respeto, como mínimo, de estas reglas confieren al Oceanis Clipper 373 unas garantías importantes tales como :

- Seguridad y protección de las personas a bordo.
- Resistencia de las estructuras.
- Estabilidad y seguridad.
- Seguridad en las maniobras.
- Protección contra incendios.
- Protección del medio ambiente y prevención de los vertidos de los motores.

- CASCO -

El casco de concepción monolítica, está realizado en poliéster. Unas zonas puntuales de refuerzo (quilla, timón, cadenotes) refuerzan la estructura.

Un contramolde estructural de concepción monolítica va encolado y estratificado al casco. Su papel estructural es importante ya que permite recoger todos los esfuerzos y los puntos de presión (tirantes internos de los cadenotes de obenques, quilla, timón...) asegurando su reparto, **garantizando así una menor sollicitación al casco..**

El pulido de la superficie del contra molde **favorece su limpieza** (interior armarios...) y procura **un mejor acabado.**

El casco de serie, es de color blanco con una decoración azul y oro, opcionalmente se puede disponer en color azul acero.

- CUBIERTA -

La cubierta está realizada en sándwich (fibra de vidrio y balsa) para una óptima relación rapidez/ligereza, así como para un excelente aislamiento térmico y acústico.

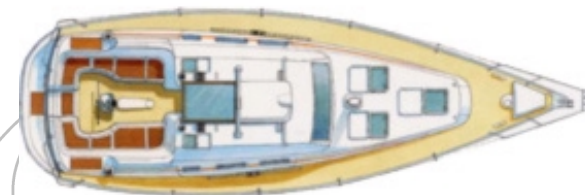
Todas las zonas de trabajo y de circulación en cubierta van provistas de un grabado antiderrapante tipo « punta de diamante ».

- UNION CASCO /CUBIERTA -

Una regala de aluminio perforada va atornillada y encolada sobre cubierta. Esta unión mecánica asegura la estanqueidad del ensamblaje ofreciendo además seguridad a la circulación por la cubierta.

- QUILLA -

La quilla (PTE/GTE) son fabricadas por fundición. Con el fin de mejorar su longevidad, las quillas sufren en fábrica un tratamiento antes del montaje (anticorrosión y acabado gracias a las pastas y pinturas a base de un componente epoxy). Las quillas van fijadas al barco por un sistema de tornillos, contra placas en inox. y por encolado.

- SISTEMA DE GOBIERNO -


- Timón suspendido con mecha en composite.
- La rueda de timón inox. forrada en cuero ba sobre una bitácora pivotante para facilitar el acceso.
- Sistema de transmisión por guardlines metálicos.
- Rueda de timón de respeto.

SOBRE CUBIERTA

- AMARRES Y FONDEO -

- Puntal de proa en inox. con guiacabos desplazado permitiendo la navegación con el ancla en posición.
- 2 guiacabos con rodillos intermedios (en la manga maxi).
- 2 guiacabos con rodillos y 2 cornamusas de amarre en aluminio de 300 mm. A popa y 2 cornamusas de amarre en aluminio de 300 mm. a proa.
- Fondeo principal con ancla de 16 kg, 20 m. de cadena y 38 m de cabo (4 amarres y 6 defensas blancas).
- Un molinete eléctrico vertical de 800 W, 12V con caja relé estanca, facilita las maniobras de fondeo con interruptores de subida / bajada en cubierta.
- Un pozo de anclas autovaciante con piton de arraigado.

- BALCONES Y GUARDAMANCEBOS -

- Un balcon de proa cerrado con 4 patas (balcón de proa abierto, opcional) en inox. con luces de navegación bicolor.
- Dos balcones de popa inox contornean la popa de la bañera.
- Un soporte salvavidas tipo corona.
- Un mastelete porta bandera.
- Soporte motor fuera borda.
- 2 hileras de guardamancebos en inox. forrados sotenidos por 8 candeleros en inox.
- 2 pasamanos de teca sobre el puente.

- BAÑERA -

- Un asiento piloto pivotante facilita el acceso al faldón de popa (patente BENĒTEAU).
- 2 cofres laterales en bañera acondicionados con estanterías en madera (colocación de la balsa salvavidas).
- 2 cofres en la parte trasera de la bañera.

- 1 cofre separado y estanco para los botellones de gas.
- 2 bancos piloto alistonados en teca a cada lado de la bañera.
- Todos los bancos de bañera son alistonados en teca.
- La vitácora de la rueda recibe los instrumentos de navegación (instrumentos opcionales).
- Compás de navegación sobre bitácora.
- Maneta de mando de gas en brazola de la bañera, a estriborribord.
- Encendedor cigarrillos 12 V sobre bitácora.
- Un pasamanos en inox.
- Un soporte vasos.
- La mesa de la bañera en madera barnizada es escamoteable y va fijada sobre la bitácora de la rueda timón.
- Bomba de sentina manual.

- PLATAFORMA DE BAÑO Y ESPEJO POPA -

- Espejo de popa con plataforma de baño recubierta de teca.
- Escalera de baño inox. con peldaños en teca.
- Un soporte motor fuera borda.
- Un burlete de protección trasero en caucho.
- Una ducha de bañera con agua fría.

- MASTIL Y BOTAVARA -

MASTIL

- Mastil 9/10 perfilado en aluminio anodizado.
- Colocado sobre cubierta con puntal de inox en el salón.
- Dos pisos de crucetas retrasadas a 20°.

BOTAVARA

- En aluminio anodizado.
- 2 tomas de rizos « automáticas » reenviadas a la bañera.
- La botavara va equipada con aparejillo de pujamen enviado al mástil.

- JARCIA FIJA -

Está compuesta por :

- Jarcia inox discontinua (1x19).
- Un estay con enrollador de genova mecánico.
- Dos obenques.
- Dos obenquillos.
- Dos backstays.
- Todos los cadenotes en inox. fijados a los pasavantes.
- Los cadenotes de obenques van fijados al contramolde por tirantes en inox.

- JARCIA DE LABOR -

Las maniobras principales son reenviadas a la bañera para mayor seguridad.

Está compuesta por :

- Drizas de genova y mayor.
- Amantillos de botavara.
- Dos escotas de genova.
- Una escota de mayor con poleas.
- Una contra de botavara rígida con aparejillo

La driza de mayor va enviada a la bañera y el amantillo de botavara se queda en el mástil.

La maniobra a babor se efectúa gracias a :

- Una polea plana de cubierta con 6 roldanas.
- Tres mordazas dobles.
- Tres cornamusas recoge cabos.

- LAS VELAS -

- El genova enrollable con corte cruzado es en tejido de poliéster, la trama y las bandas anti UV son en acrílico de color blanco.
- La vela mayor con corte cruzado es en tejido de poliéster con un juego de 4 sables (semi full-batten).
- Un lazy jack y una funda de estiba bicolor (azul /arena).

- SISTEMA DE LA MAYOR -

Está compuesto de :

- Un rail de mayor con reglaje va y ven.
- Una mordaza simple.
- El aparejo vuelve a la bañera sobre el winche de maniobra posicionado sobre el puente próximo a la entrada al interior.

- SISTEMA DE GENOVA -

El sistema de genova está constituido por :

- Un enrollador de genova con tambor sobre cubierta con envío a la bañera.
- Dos railes de escotas de genova sobre los pasavantes.
- Dos poleas de reenvío de las escotas de genova con mordazas integradas.

- WINCHES -

Los winches de serie son cromados y de la marca Harken :

- 2 winches de escota de genova al alcance del piloto (H 44.2 STC).
- Un winche de maniobra a babor sobre el puente (H 32.2 STC).
- 2 manivelas de winche.
- 1 estuche para las manivelas de winche.

- PORTILLOS, ESCOTILLAS Y TAPAS -

Al igual que para todos los veleros Beneteau, el Oceanis Clipper 373 posee como mínimo 2 fuentes de luz por espacio, de las cuales al menos una es abrible, para ofrecer un máximo de luminosidad y aireación.

- MOTOR -

- Espuma de insonorización en la sentina motor.
- El cuadro motor con el tacómetro y las alarmas están en la brazola de estribor de la bañera.
- Eje en inox. con protección de skeg poliéster moldeado con el casco.
- Hélice fija bi-pala o tri-pala según motorización.

- Bancada del motor integrada en el contra molde.
- Depósito de gasoil rotomoldeado a popa, con capacidad de 115 L con equipo electrónico de nivel.
- Filtros de agua de mar, gasoil y decantadores.

- ELECTRICIDAD -

Cuadro eléctrico

- Cuadro con 12 funciones a 12 V más 3 funciones a 220 V.
- Encendedor de cigarrillos.
- Doble protección del cuadro eléctrico mediante disyuntor diferencial y magneto-térmico bipolar para 220 V y disyuntor magneto térmico para 12 V.

Alimentación :

El circuito eléctrico de 12 V está alimentado por :

- Una batería de servicios de 110 Amp.
- Una batería de arranque motor de 70 Amp.

Testigos de gestión a bordo :

- Un voltímetro.
- Un testigo de carga de las baterías.

Recarga de las baterías :

- Mediante conexión al alternador del motor o a la alimentación de 220 V - 20 Amp. (toma de puerto).

Iluminación :

Luces de navegación homologadas :

- Luces de navegación a proa y popa.
- Luz de cofa (motor en marcha).
- Luz de fondeo.

- CIRCUITO DE AGUA -

Achicado :

- Dos bombas de sentina (una manual y otra eléctrica) en la cala encima de la quilla.

Agua dulce :

- Dos depósitos rotomoldeados de una capacidad de 206 L a proa y de 185 L a popa con registro mecánico.
- Un grupo de agua eléctrico con filtro .

Agua caliente :

- Calentador de agua eléctrico de 22 L de capacidad (mixto : con intercambiador motor y alimentación 220 V).

INTERIORISMO

Version B6 dos camarotes



La ebanistería del salón, camarotes, cocina y la mesa de cartas está realizada en madera color cerezo.

- CAMAROTE DE PROA -

- Altura bajo baos : 1.98 m.
- Litera doble triangular (2.00m. x 1.45m.x 0.80m.).
- Una toma 220 V.
- Numerosas estibas :
 - Estantería a lo largo del casco.
 - Armario ropero con puerta a babor.
 - Guardarropa a estribor.
- Una gran luminosidad :
 - Una escotilla de cubierta abrible T40 con estore.
 - Dos portillos de casco fijos (uno en cada amura).
 - Un plafon con interruptor independiente.
 - Dos lectoras orientables.

- SALON -

Un pasamanos contornea el salón con objeto de facilitar los desplazamientos.

- Altura bajo baos : 2.00m.
- Salón con asientos longitudinales :
- Banqueta babor : 2.00m. x 0.52m.
- Banqueta estribor : 1.80m. x 0.52m.
- Los dossiers de las banquetas son inclinados para mayor confort.
- Posibilidad de litera doble opcional.
- Mesa central de madera en marquetería con cajón, bar y alas abatibles contorneadas por regalilla de madera moldeada. Va fijada en el puntal soporte de apoyo del mástil.
- Estibas :
 - Taquillas acondicionadas con estante y barra de retención inox.
 - Mueble de estiba con puerta a lo largo del casco a babor y estribor.
 - Estiba bajo el asiento lado babor.
- Forrado del casco en contraplacado unido.
- Una gran luminosidad gracias a :
 - Dos escotillas abribles Lewmar T20 con estore.
 - Dos portillos fijos Lewmar T4 con cortina
 - Un gran portillo panorámico (1.60m. x 0.40m.) sobre el puente con estores rígidos.
 - Dos portillos fijos en el casco (uno a cada amura).
 - Tres plafones halógenos con interruptores independientes.
- Toma 220 V.

- COCINA A BABOR -

- Altura bajo baos : 1.98m.
- Un espacio funcional :
 - Plano de trabajo estratificado con regala en madera moldeada.
 - Fregadero inox. de dos senos.

- Grifo mitigador de agua caliente y fría presurizada.
- Tabla de trincar.
- Cocina con dos fuegos, horno de gas montada sobre basculante con barra de protección inox. para seguridad.
- Una nevera con aislamiento de espuma (110L), con cestas de plástico y acceso superior.
- Una segunda nevera con aislamiento de espuma y puerta frontal (70 L) equipada de una unidad refrigerante con placa, cestas y estantes (solamente en la versión 2 camarotes).
- Una bomba de pie de agua de mar con función de vaciado nevera.
- Toma 220 V.

• Con numerosos espacios de estiba :

- Bajo cocina, armario con puertas sobre bisagras.
- Cajón cubertería.
- 4 taquillas de estiba con puertas a lo largo del casco.
- Estiba bajo el fregadero.
- Basurero bajo el fregadero.

- Un neón encima de la cocina.
- 2 plafones : 1 encima del fregadero y 1 encima de la cocina.
- Un portillo abrible T4 con cortina encima la cocina permitiendo una buena aireación.
- Kit vajilla 8 personas.

- MESA DE CARTAS -

- Mesa de cartas (0.50m. x 0.70m.) situada a estribor, en el sentido de la marcha, con regalilla en madera moldeada.
- Soporte para instrumentos de navegación.
- Un cuadro eléctrico de 12 V con 12 funciones protegidas por un disyuntor.

- Un asiento de madera con parte superior ovalado anti-escora para un confort óptimo en navegación.
- Un radio lector CD con altavoces en salón.
- Un plafón halógeno con interruptor independiente.
- Un cofre de estiba bajo asiento navegante.

- BAJADA AL INTERIOR

- Sobrebaos móviles norma CE para facilitar acceso.
- Altura bajo baos : 2.00m.
- Escotilla de descenso deslizante en PMMA coloreado.
- Puerta en madera barnizada de 2 hojas con rejilla de aireación y cerradura.
- Descenso en madera barnizada con peldaños curvos anti escora en madera moldeada con antiderrapante para mejora de la seguridad.
- Descenso abrible en toda su altura para facilitar el acceso al compartimento motor y a las baterías.
- Suelo tipo hidropónico barnizado ranurado con fileteado negro.
- Pasamanos a cada lado de la bajada.

- CUARTO DE BAÑO EN POPA -

- Altura bajo bajos : 1,98 m.
- Cuarto de baño integralmente contramoldeado de una longitud de 2,20 m. que comprende :
 - Un compartimento ducha con un mitigador.
 - Una ducha con asiento en madera.
 - El vaciado de la ducha se efectúa mediante bomba eléctrica.
 - Espacio ducha separado por mamparo, barra inox de mantenimiento y cortinas para ducha.
 - Lavabo en poliéster con grifo mitigador agua caliente y fría presurizada.
 - WC marino manual tipo gran tamaño.

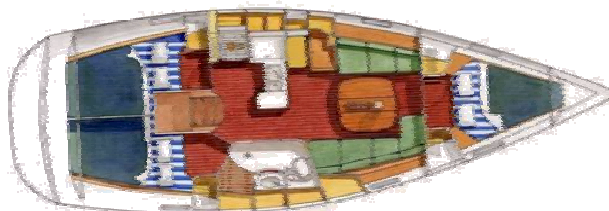
- Un depósito rígido (o holding tank) para WC (aguas negras) rotomoldeado de 83 L en una estiba específica, con ventana de control.

- Armario con estiba para accesorios baño.
- Un espacio para la ropa de aguas.
- 2 Colgadores.
- Espejo.
- Escotilla abrible sobre el puente con estore.
- Un portillo T1 abrible en la brazola del puente con cortina.
- Dos plafones halógenos con interruptores independientes.
- Una regleta halógena para el espejo.

- CAMAROTE ARMADOR A POPA -

- Altura bajo baos : 2.00m.
- Litera doble de 2.08m x 2.00m.
- Toma 220V.
- Estibas :
 - Un gran armario ropero.
 - Estantería abierta en madera a lo largo del casco.
- Un camarote luminoso gracias a :
 - Una escotilla abrible sobre el puente con estore.
 - Un portillo abrible T1 sobre la brazola del puente con cortina.
 - Un portillo abrible al lado de la bañera con cortina.
 - Dos lectoras orientables.
 - Un plafon luminoso con interruptor independiente.

Version E1 tres camarotes



- CAMAROTE A POPA BABOR Y CAMAROTE A POPA ESTRIBOR -

Los dos camarotes son simétricos e idénticos, cada uno tiene :

- Altura bajo baos : 2.00m.
- Una litera doble de 2.02m. x 1.48m.
- Un armario ropero y una estantería abierta a lo largo del casco en madera.
- Numerosas aberturas e iluminaciones :
 - Una escotilla abrible de 281 x 281 sobre el puente con estore.
 - Un portillo abrible sobre la brazola del puente con cortina.
 - Un portillo abrible en el costado de la bañera con cortina.
 - Dos lectoras orientables.
 - Un plafón luminoso con interruptor independiente.

- COCINA A BABOR -

Principales diferencias con respecto al 2 camarotes :

- Una sola unidad refrigerante (abertura superior).
- Un espacio de estiba cerrado suplementario dedicado como botellero (a la izquierda de la cocina).

PACKS

- PACK PERFORMANCE (opcional) -

- Vela mayor full batten performance con carros de cojinetes.
- Foque con recogedor del embolsamiento (sobreespesor de espuma en medio del gratil, permitiendo al foque un mejor enrollado, evitando que el foque, parcialmente enrollado, quede muy embolsado) Foque con bandas anti UV.
- Drizas preestiradas.
- Winches escota de genova H43.2STC en sustitución de los winches H44.2STC.
- Hélice palas plegables – tripala.

- PACK NAV (opcional) : Pack nav n°3 -

- En bañera : Un instrumento de viento ST60 conectado a la veleta-anemómetro a tope de mástil, con cable y caja de conexión a pie de mástil. Un instrumento Tridata ST60 Raymarine (corredera, velocímetro y sonda con transductores). Un Piloto automático Raymarine ST6001 (Pupitre de mando, calculadora, transductor de ángulo y cableado).
- En bañera y sobre la bitácora : Un GPS ploter Raymarine C70 LCD en color 6.5 pulgadas y cartografía Navionics Gold.

- PACK EXCLUSIVE (opcional) -

- Pack nav n°3.
- Gran capota 2 arcos inox. azul captain o bimini.
- Winch de maniobra babor H40.2STC en lugar del H32.2STC.
- Ducha de bañera agua caliente y fría.
- Altavoces estancos en bañera.
- Mesa bañera en poliéster.

